

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

### на освітньо-професійну програму «ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН І АВІАДВИГУНІВ»

другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю  
J6 «Авіаційний транспорт»

Підготовка висококваліфікованих фахівців в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (ПС) для виконання робіт з технічного обслуговування (ТО) та ремонту ПС і авіадвигунів на сьогодні є надзвичайно актуальною та важливою задачею.

Підготовка базується на нормативно-правових документах Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), Європейської агенції з безпеки авіації (ЕАSА) та Державної авіаційної служби України, які висувають високі вимоги до компетентності таких фахівців, потребують їх якісну всебічну теоретичну і професійну практичну підготовку з питань експлуатації, ТО та ремонту ПС і авіадвигунів.

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» розроблена співробітниками кафедри підтримання льотної придатності ПС Державного університету «Київський авіаційний інститут» з урахуванням постійно зростаючої потреби в інженерно-наукових кадрах для системи підтримання льотної придатності сучасних ПС вітчизняного та закордонного виробництва та надання високоякісних освітніх послуг при базовій підготовці фахівців авіаційної галузі.

Освітня програма передбачає поглиблене вивчення як теоретичних основ сучасних методів організації і технології ТО і ремонту ПС, так і практичну підготовку фахівців відповідної ОПП. Визначені програмою загальні та фахові компетентності дають можливість майбутнім фахівцям здійснювати свою професійну діяльність на основі сучасних досягнень науки і техніки.

Слід відзначити, що в процесі реалізації ОПП здійснюється постійний аналіз програмних результатів навчання (ПРН) викладачами кафедри і представниками стейкхолдерів, в результаті чого навчальний план підлягає корегуванню. Відмінність в редакціях ОПП між 2024 та 2025 рр. полягає в наступному:

– додано у блок Обов'язкових компонент дисципліни: «Управління ризиками в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької Конвенції)» та «Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів» з кількістю кредитів ЄКТС по 5,0 відповідно;

– для формування здобувачем індивідуальної освітньої траєкторії III семестр зроблено навчальним, що дає можливість покращити практичну підготовку

– у матриці відповідності програмних компетенцій компонентам ОПП додано загальні та фахові компетентності для таких освітніх компонент як: курсова робота з дисципліни «Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден» та курсовий проєкт з дисципліни «Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)». Збільшено кількість кредитів ЄКТС з дисципліни Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760) з 7,0 до 9,0;

– за рахунок перерозподілу та кількості компонент між обов'язковим та вибіркоким блоками, збільшено загальний обсяг кредитів ЄКТС обов'язкових компонентів з 66,0 до 78,0 (кількість дисциплін вибіркового блоку складала – 6, зараз – 3, кількість дисциплін обов'язкового блоку складала – 13, зараз – 15, загальний обсяг кредитів ОПП збережено у кількості 90 кредитів).

Навчальний план підготовки магістрів за ОПП «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми та вимогам Європейської агенції з безпеки авіації (EASA) в частинах Part-66 та Part 147. Перелік і обсяг освітніх компонент, план-графік навчального процесу відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів».

У цілому можна зробити висновок, що подана на рецензію-відгук освітньо-професійна програма відповідає потребам і вимогам роботодавців до майбутньої професійної діяльності фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти в системі підтримання льотної придатності ПС при виконанні робіт з ТО та ремонту ПС і авіадвигунів.

Директор  
ТОВ «НЗОПЕРЕЙШИНЗ»



Владислав КЛІПАЧЕНКО